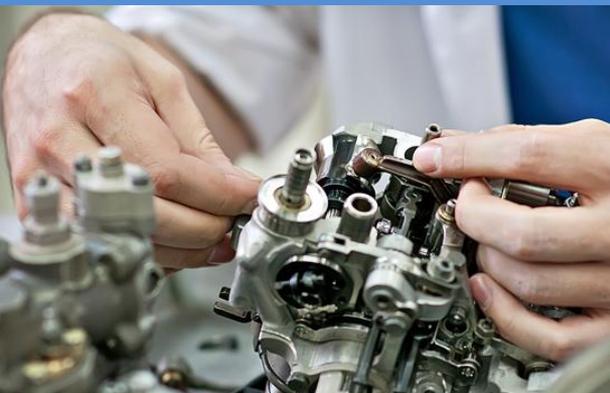


**МЕХАНИЗМ ДЕЙСТВИЯ  
ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ  
ОТ 15.01.2014 № 32**

**«Предоставление  
субсидий из федерального бюджета  
российским производителям колесных  
транспортных средств на компенсацию части  
затрат на содержание рабочих мест» в рамках подпрограммы  
«Автомобильная промышленность» государственной программы  
«Развитие промышленности и повышения ее  
конкурентоспособности»**



Постановление Правительства Российской Федерации от 15.01.2014 г. № 32 устанавливает порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" Государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

Под затратами производителей на содержание рабочих мест понимаются затраты на выплату заработной платы, рассчитываемые исходя из среднесписочной численности персонала за отчетный период, а также затраты на отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию, отчисления на страховые взносы по обязательному медицинскому страхованию, отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации, возникшие с 1 января 2014 г.

Субсидия предоставляется производителю при выполнении следующих условий:

- Производитель, аффилированные лица и иные организации, затраты которых включены в расчет размера субсидии, являются юридическими лицами, зарегистрированными на территории Российской Федерации;
- У производителя отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;
- Производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;
- Производитель осуществляет производство транспортных средств с соблюдением одного из следующих условий:
  - a) в режиме промышленной сборки;
  - b) в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г.;
- Производитель не входит в перечень аффилированных лиц, в случае если в расчет размера субсидии будут включаться затраты, понесенные аффилированными лицами.

## Условия заключения договора между Минпромторгом России и предприятиями автомобилестроения на представление субсидии

Для заключения договора о предоставлении субсидии производитель представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении договора о предоставлении субсидии (в произвольной форме), в котором указываются сведения о государственной регистрации производителя, с приложением следующих документов:

- Нотариально заверенные копии учредительных документов производителя;
- Справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером производителя, скрепленная печатью производителя, с указанием банковских реквизитов и расчетных счетов производителя, на которые перечисляется субсидия;
- Копии документов, подтверждающих право производителя по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN), заверенные руководителем производителя;
- Нотариально заверенные копии документов, подтверждающих соответствие аффилированных лиц условиям, в случае если в расчет размера субсидии будут включаться затраты, понесенные аффилированными лицами;
- Нотариально заверенные копии договоров об оказании услуг по производству транспортных средств, и (или) осуществлению отдельных технологических операций при производстве транспортных средств, и (или) производству отдельных компонентов, узлов и агрегатов транспортных средств, заключенных между производителем и аффилированными лицами, в случае если в расчет размера субсидии будут включаться затраты, понесенные аффилированными лицами;
- Нотариально заверенные копии договоров об оказании услуг по осуществлению отдельных технологических операций при производстве транспортных средств, заключенных между производителем и иными организациями, в случае если в расчет размера субсидии будут включаться затраты, понесенные иными организациями.



## **Предоставление субсидий осуществляется:**

Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации ежеквартально в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке.

## Председатель Комиссии:

- **А.В. Дутов** – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.

## Ответственный секретарь Комиссии:

- **Г.Г. Цыба** – главный специалист-эксперт отдела транспортного машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения.

## Члены Комиссии:

- **А.Н. Морозов** – директор Департамента транспортного и специального машиностроения;
- **Е.М. Кудряшов** – заместитель директора Департамента транспортного и специального машиностроения;
- **Д.А. Кузьмищев** – заместитель начальника отдела специального машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения;
- **К.А. Дмитриева** – советник отдела специального машиностроения Департамента транспортного и специального машиностроения.

## Контактные лица:

- **Дмитриева Кристина Александровна**

тел.: +7 (495) 632-87-32, e-mail: [dmitrieva@minprom.gov.ru](mailto:dmitrieva@minprom.gov.ru)

- **Пискунов Антон Вячеславович**

тел.: +7 (495) 539-21-62, e-mail: [piskunov@minprom.gov.ru](mailto:piskunov@minprom.gov.ru).

109074, г. Москва, Китайгородский проезд, дом 7

[www.minpromtorg.gov.ru](http://www.minpromtorg.gov.ru)