



Некоммерческое «ГЛОНАСС»
партнерство

НАЦИОНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА «АВТОНЕТ»

НАЦИОНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА

В Послании Федеральному собранию 4 декабря 2014 года Президент РФ В.В. Путин обозначил **Национальную Технологическую Инициативу (НТИ)** одним из приоритетов государственной политики:

*«...На основе долгосрочного прогнозирования необходимо понять, с какими задачами столкнётся Россия через 10-15 лет, какие передовые решения потребуются для того, чтобы **обеспечить национальную безопасность, высокое качество жизни людей, развитие отраслей нового технологического уклада**».*

НТИ – это долгосрочная комплексная программа по созданию условий для обеспечения лидерства российских компаний на новых высокотехнологичных рынках, которые будут определять структуру мировой экономики в ближайшие 15–20 лет.



Автонет – это рынок услуг, систем и современных транспортных средств на основе интеллектуальных платформ, сетей и инфраструктуры в логистике людей и вещей.

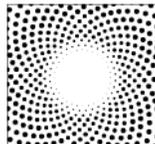
NeuroNet



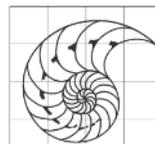
EnergyNet



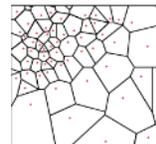
FoodNet



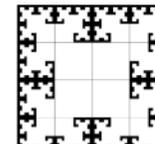
SafeNet



HealthNet



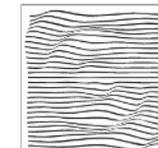
FinNet



AutoNet



MariNet



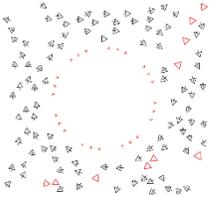
AeroNet



НТИ АВТОНЕТ В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ

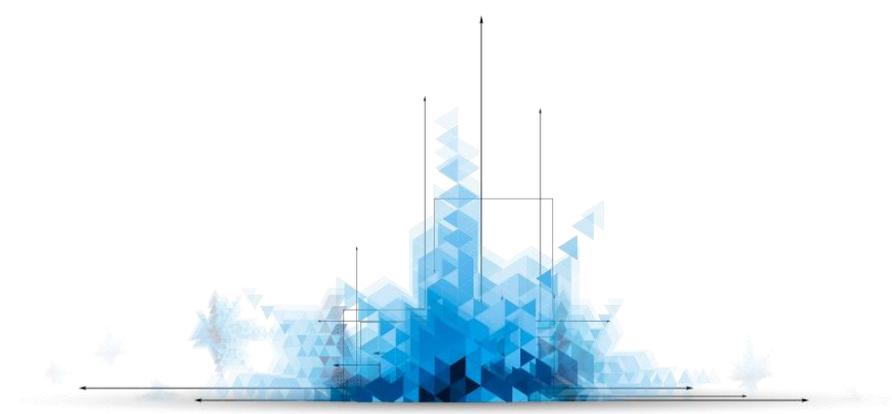
Агентство Стратегических
Инициатив (АСИ)

АНО «ПЛАТФОРМА НТИ»



Национальная Технологическая
Инициатива (НТИ)

Постановление Правительства
Российской Федерации от 18
апреля 2017г. № 317



Автонет

Национальная
технологическая
инициатива



План мероприятий («ДОРОЖНАЯ КАРТА») Национальной
технологической инициативы «Автонет» на период до
2035 года

План мероприятий («ДОРОЖНАЯ КАРТА») по
совершенствованию законодательства и устранению
административных барьеров в целях реализации
Национальной технологической инициативы

Инфраструктурный центр «Автонет» -
некоммерческое партнерство «ГЛОНАСС»



ТРАНСПОРТНАЯ
СТРАТЕГИЯ
Российской
Федерации на
период до 2030 года



Минтранс
России

СТРАТЕГИЯ
РАЗВИТИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Российской
Федерации на
период до 2025 года

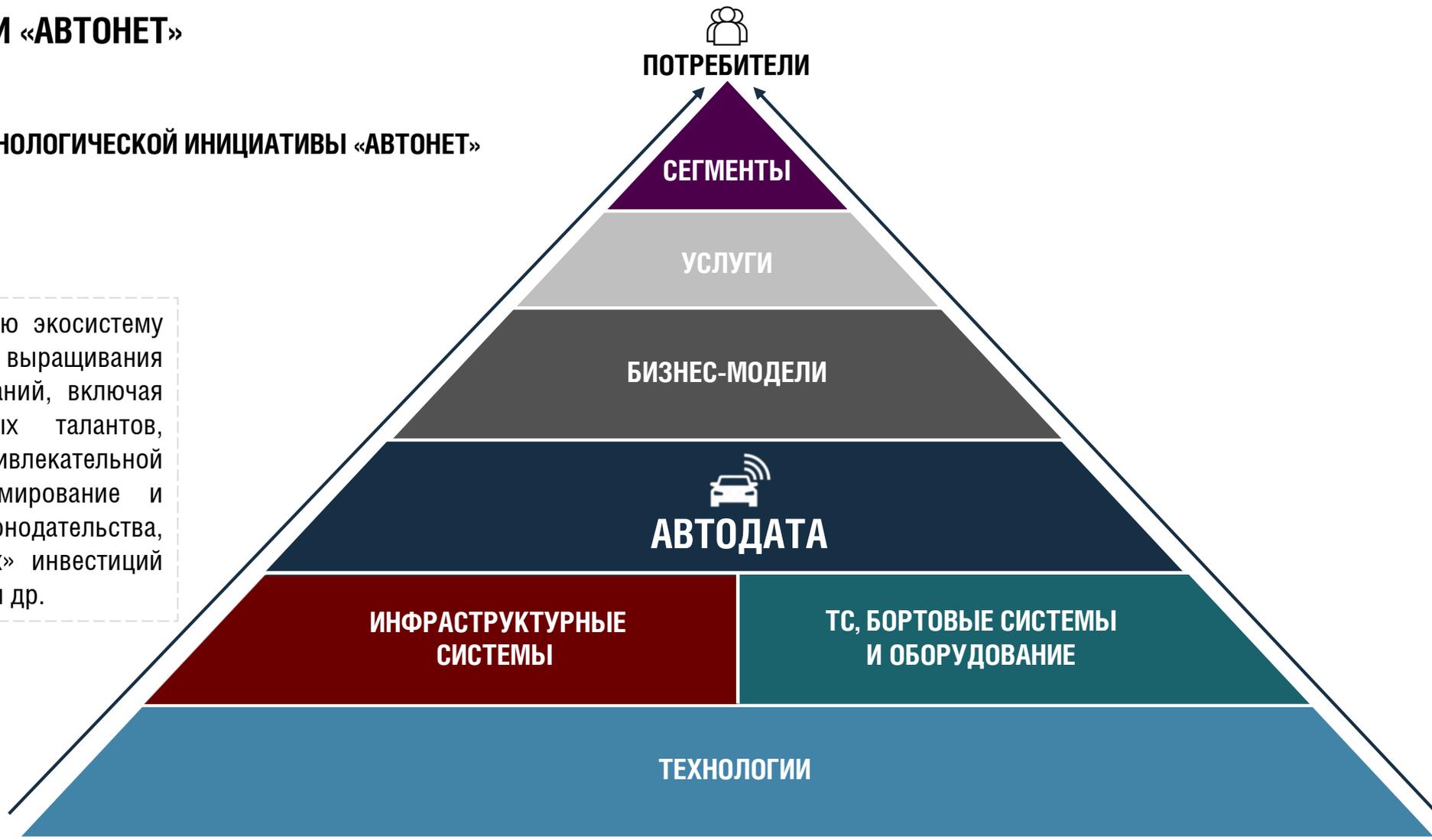


ЭКОСИСТЕМА НТИ «АВТОНЕТ»

НАПРАВЛЕНИЕ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ «АВТОНЕТ»

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ:

создать эффективную экосистему для поиска, отбора и выращивания национальных компаний, включая поддержку молодых талантов, формирование привлекательной бизнес-среды, формирование и актуализация законодательства, привлечение «умных» инвестиций на рынок «Автонет» и др.



- | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|---|
| СМЕЖНЫЕ ОТРАСЛИ | • Ж/д, авиа, водный транспорт | • Страхование и финансы | • Здравоохранение | СМЕЖНЫЕ СИСТЕМЫ | • Системы электронного документооборота |
| | • Государственное управление | • Сельское хозяйство | • Строительство | | • CRM-системы |
| | • Телекоммуникации | • Микроэлектроника | • Экология | | • ERP-системы |

ЭКОСИСТЕМА НТИ «АВТОНЕТ»



НТИ «АВТОНЕТ» В ЦИФРАХ: результаты к 2021 г.

160+

КОМПАНИЙ
В ЭКОСИСТЕМЕ НТИ «АВТОНЕТ»

390

МЛРД. РУБ
ОБЪЁМ РЫНКА КОМПАНИЙ ЭКОСИСТЕМЫ

20+

КОМПАНИЙ И ИНСТИТУТОВ,
ВЕДУЩИХ РАЗРАБОТКИ ПО СОЗДАНИЮ
БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА

10 000+

ПУБЛИКАЦИЙ В СМИ
(ЗА 3 ГОДА)

370+

ПРОЕКТОВ
(ЗА 3 ГОДА)

86

ПРОЕКТОВ ПОДДЕРЖАНО
НА 1,2 МЛРД. РУБЛЕЙ (ЗА 3 ГОДА)



80+

ЭКСПЕРТОВ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ

31

МЕРОПРИЯТИЕ ВЫПОЛНЕНО В РАМКАХ
ДОРОЖНОЙ КАРТЫ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ

7 000

УЧАСТНИКОВ МЕРОПРИЯТИЙ
(ЗА 3 ГОДА)

25+

ПРОФИЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

300+

ЭКСПЕРТОВ
В СООБЩЕСТВЕ РЫНКОВ



РАБОЧАЯ ГРУППА НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ АВТОНЕТ 2.0 (создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016г. №317 «О реализации Национальной технологической инициативы»)

СО-РУКОВОДИТЕЛИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ НАЗНАЧАЮТСЯ

Правительственной комиссией по модернизации экономики и инновационному развитию России под руководством М.В.Мишустина.

Лидером рабочей группы назначен президент НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» А.О. Гурко

(решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики России – под председательством Д.А. Медведева)

В состав Рабочей группы входят представители науки, бизнес-сообщества, институтов развития, государственных органов, проектного офиса НТИ

(состав утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации НТИ (под председательством А.Р.Белоусова) Правительственной комиссии по модернизации экономики и инновационному развитию России от 06 ноября 2020 г. № 4

ЗАДАЧИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ:

- Разработка и актуализация плана мероприятий («дорожной карты») «Автонет 2.0», обеспечение его исполнения.
- Подбор, структурирование, разработка, экспертиза и сопровождение проектов, направленных на реализацию целей и задач Дорожной карты.
- Взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и организациями по вопросам достижения целей Дорожной карты.
- Прочие задачи, направленные на формирование рынков «Автонет» в России и продвижение отечественных компаний и решений на глобальные рынки.

РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ «АВТОНЕТ»*

СОСТАВ: Более 80 отраслевых экспертов - представителей бизнес-сообщества, экспертных организаций, органов государственной власти

РУКОВОДИТЕЛЬ: А.О. Гурко – Президент НП «Содействие развитию и использованию навигационных технологий»

- ЗАДАЧИ:**
- Разработка и актуализация дорожной карты по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации ДК НТИ «Автонет»;
 - Разработка проектов нормативных правовых актов и актов технического регулирования, направленных, в том числе на: вывод на рынок новых продуктов и услуг, выход на рынок новых субъектов предпринимательской деятельности;
 - Согласование проектов НПА и НТД в сферах «Автонет», подготовленных уполномоченными органами государственной власти, обеспечение и координация взаимодействия органов государственной власти и организаций при формировании законодательства в сферах «Автонет».

ДОРОЖНАЯ КАРТА:

Дорожная карта по совершенствованию законодательства «Автонет» согласована с 18 министерствами и ведомствами, утверждена распоряжением Правительства РФ от 29.03.2018 г. № 535-р и содержит более 80 мероприятий по разработке НПА и актов технического регулирования. Из них 28 мероприятий направлено на разработку и внедрение высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных автомобилей.

Деятельность рабочей группы направлена на снятие административных барьеров для развития рынков «Автонет»



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 29 марта 2018 г. № 535-р
МОСКВА

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет".

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В МИРЕ И РОССИИ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ «ДОРОЖНОЙ КАРТЫ» НТИ АВТОНЕТ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ

Увеличение количества подключённых устройств и сенсоров; активное развитие технологий по направлению «подключённый транспорт и умная мобильность», в частности: беспилотные грузовые и пассажирские перевозки, электрические автомобили и технологии MaaS (Mobility as a Service), а также платформы для подключённых автомобилей.



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ

Кризис мировой и российской экономики; быстрое восстановление IT-отрасли; снижение показателей рынка венчурного капитала; формирование и развитие экосистем; рост потребительского интереса к новым видам транспортных средств и моделям их использования, а также к интеллектуальным сервисам.



ПОЛИТИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ

Рост решений на основе технологии ИИ в госуправлении; диджитализация; внедрение решений на базе концепции Nudge и предиктивной аналитики; урегулирование вопросов использования технологий больших данных и ИИ; создание акселераторов для стимулирования инноваций; развитие концепций «умного правительства» и «умного города».



Национальная технологическая инициатива «Автонет»

СОЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНДЫ

Рост численности населения; увеличение темпов урбанизации; изменение жизни людей на фоне развития цифровых технологий; автоматизация рабочих мест; изменение общественного мнения по вопросу развития технологий беспилотных ТС и их регулирования; переход от моделей владения активами к шерингу.



РЕГУЛЯТОРНЫЕ ТРЕНДЫ

Создание и развитие нормативной правовой и нормативной технической базы для подключённых, высокоавтоматизированных и полностью автономных автомобилей; разработка / корректировка / принятие мер государственной поддержки для электрических автомобилей.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ

Интенсификация процессов по сокращению вредных выбросов; использование возобновляемых источников энергии; изменение климата и повышение рисков природных катастроф; переход на «зелёные» виды транспортных средств и «умные» транспортные системы, минимизирующие объёмы вредных выбросов.



Источник: исследования ИЦ НТИ «Автонет», материалы зарубежных консалтинговых компаний (2020)

СВЕДЕНИЯ О РЫНКАХ: РОСТ ДОЛИ ЦИФРОВЫХ УСЛУГ И КОЛИЧЕСТВА ПОДКЛЮЧЁННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. РОСТ КОЛИЧЕСТВА ПОДКЛЮЧЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ВЕДЕТ К ФОРМИРОВАНИЮ НОВОГО РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДАННЫХ И УСЛУГ



4 - 152 ТБАЙТ в день

Данных генерируется
автономным автомобилем

Источник: World Economic Forum, Raconteur

4 ТБАЙТ в день

Данных генерируется
подключённым автомобилем



400 МЛН. АВТОМОБИЛЕЙ в мире

к концу 2022 года
будут «подключенными»

\$600 млрд к 2030 году составит рынок услуг
на основе «больших» данных в автомобиле (McKinsey)

\$6 млрд к 2022 году достигнут инвестиции в
«большие данные» в автомобильной индустрии с прогнозом
ежегодного роста (CAGR) 12% (Research & Markets)

\$34 млрд* - общий объем сделок M&A в данном
сегменте рынка за период с 2017 по 2020 г.

Примеры крупных сделок M&A компаний лидеров в области сбора и обработки автомобильных данных:

2016 г.:

- General Motors купила Cruise Automation (системы автономного вождения) за \$1 млрд (2016 г.)
- Daimler, BMW and Audi совместно купили Here (лидер рынка картографии) за \$3 млрд (2016 г.)

2017 г.:

- Intel купила Mobileye (системы помощи водителю (ADAS)) за \$15,3 млрд
- Verizon купила Telogis (GPS-отслеживание транспортных средств) за \$3.3 млрд
- Ford Motor Co. инвестировала > \$1 млрд. в компании Argo AI (искусственный интеллект), SAIPS (алгоритмы машинного обучения), Velodyne (техническое зрение)

2019г.:

- Hyundai Motor Group купила Aptive (системы автономного вождения) за \$1,6 млрд

2020 г.:

- Intel купила Moovit (решения «мобильность как сервис» (MaaS)) за \$ 0,9 млрд



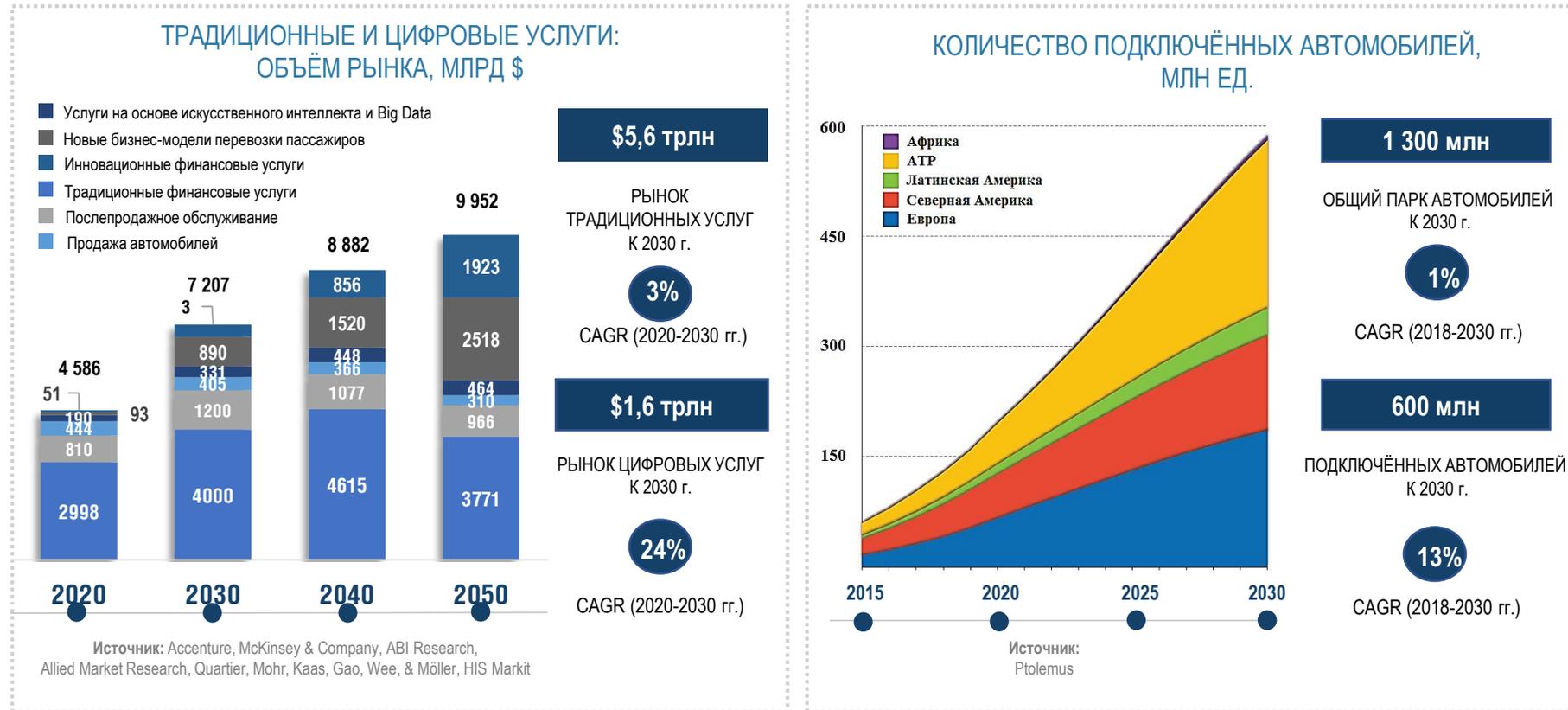
A Verizon Company



Постоянно растущий объем больших данных в мире, развитие технологий их обработки является базой для извлечения знаний и появления новых услуг

Наиболее перспективным направлением для реализации проектов НТИ «Автонет» становится
СОЗДАНИЕ ПРОДУКТОВ И УСЛУГ НА ФОРМИРУЮЩЕМСЯ СЕГОДНЯ РЫНКЕ «БОЛЬШИХ»
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДАННЫХ

РОСТ ДОЛИ ЦИФРОВЫХ УСЛУГ И КОЛИЧЕСТВА ПОДКЛЮЧЁННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Наиболее перспективным направлением для реализации проектов НТИ «Автонет» становится
СОЗДАНИЕ ПРОДУКТОВ И УСЛУГ НА ФОРМИРУЮЩЕМСЯ СЕГОДНЯ РЫНКЕ «БОЛЬШИХ» АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДАННЫХ

ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ НА НОВОМ РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДАННЫХ И УСЛУГ

СТРАНЫ ЕВРОСОЮЗА СОЗДАЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ ДОСТУПА К АВТОМОБИЛЬНЫМ ДАННЫМ И РЕАЛИЗУЮТ ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ОБМЕНУ ИНФОРМАЦИЕЙ ВНУТРИ ЕС

с 2017 г. по 2020 г.

Созданы национальные платформы

Примеры

 mobilitydata.gv.at

 mdm-portal.de

 www.cciss.it

 ndw.nu

 nap.dgt.es

ГОСУДАРСТВА ЕС УЖЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ СОДЕЙСТВУЮТ РОСТУ РЫНКА ДАННЫХ В АВТОМОБИЛЬНОЙ СФЕРЕ

В июне 2019 – октябре 2020 года состоялся пилотный проект по обмену данными с целью повышения безопасности дорожного движения

Data for road safety*
УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА



Страны

- Нидерланды
- Германия
- Испания
- Бельгия
- Финляндия
- Люксембург
- Австрия
- Великобритания



Автопроизводители

- BMW
- Ford
- Scania
- Audi
- Honda
- Daimler
- Volvo



Дорожные агентства

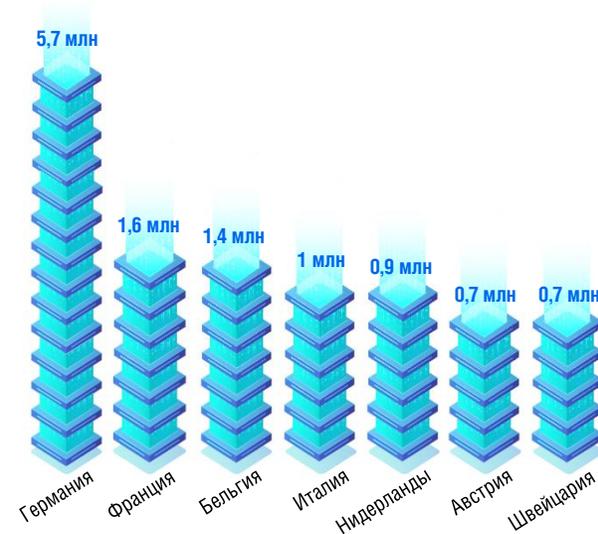
- ASFINAG MautService GmbH (Австрия)
- Flemish Agency for Roads and Traffic (Бельгия)
- Highways England (Великобритания)



Сервис-провайдеры

- HERE Europe
- TomTom Traffic

КОЛИЧЕСТВО СООБЩЕНИЙ ИЗ ПОДКЛЮЧЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Проект реализован рабочей группой по «автомобильным данным» (Data Task Force) – ГЧП, созданным по инициативе стран – членов ЕС в 2017 году

ПОДКЛЮЧЁННЫЕ АВТОМОБИЛИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

> 7,3 млн.

Количество подключённых автомобилей
(система «ЭРА-ГЛОНАСС»)

> 2,0 млн.

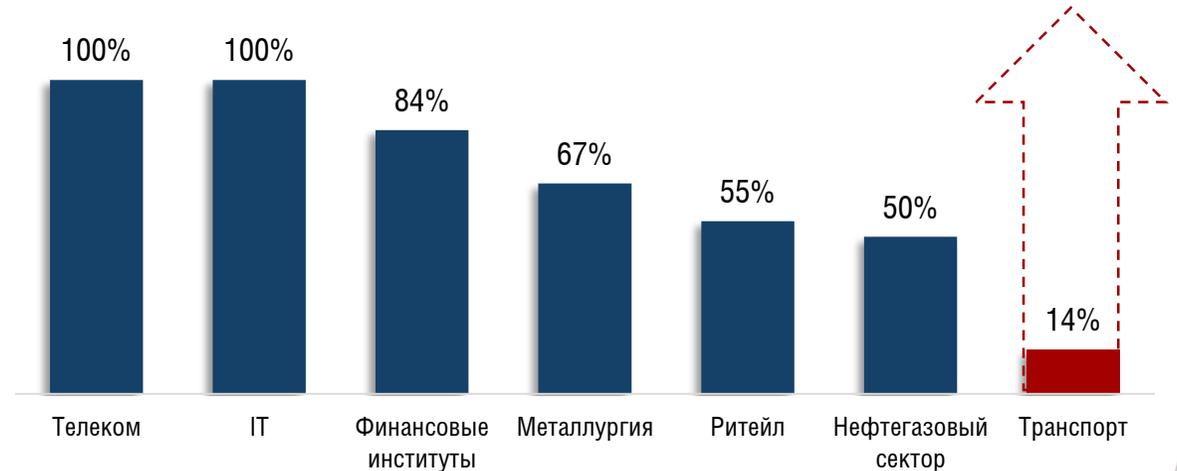
Количество подключённых автомобилей,
оборудованных штатными системами

≈ 40% автомобилей на российских дорогах к концу 2021 года
будет оборудовано системами для передачи данных, из них:

- ≈ 8 млн автомобилей, подключенных к системе экстренного реагирования «ЭРА-ГЛОНАСС»
- > 3 млн автомобилей оборудованных штатными системами
- > 7 млн автомобилей, оснащенных навесным оборудованием систем мониторинга транспорта
- > 10 млн автомобилей, оснащенных навесным оборудованием охранно-поисковых систем

100% составит проникновение телематики в сегменте грузового
и пассажирского транспорта

Использование цифровых технологии по отраслям в России (2019 год), %



Источник: KPMG

Собственник не знает о составе и целях сбора данных,
которые собираются безакцептно и безвозмездно
изымаются автопроизводителями

Низкий уровень использования цифровых технологий
и большой потенциал развития на транспорте

СВЕДЕНИЯ О РЫНКАХ: РЫНОК УСЛУГ НА ОСНОВЕ ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ

\$ 50,4 млрд. – объём рынка
26,8 % – CAGR



₽ 140,9 млрд. – объём рынка
8,5 % – CAGR

УСЛУГИ НА ОСНОВЕ ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

- Страховая телематика («умное» страхование)
- Информационно-навигационные услуги
- Контроль за состоянием водителя
- Сервисы помощи на дорогах
- Охранно-поисковые услуги
- Взимание платы за проезд
- Удалённая диагностика ТС
- Мониторинг транспорта
- Экстренный вызов и др.



УСЛУГИ НА ОСНОВЕ СИСТЕМ СБОРА, ОБРАБОТКИ И АНАЛИЗА ДАННЫХ

- Обработка и анализ видеоизображений
- Сервисы дополненной и виртуальной реальности
- Предрейсовый осмотр водителя и др.



УСЛУГИ НА ОСНОВЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

- Сервисы для подключенного и высокоавтоматизированного транспорта
- Услуги координации движения общественного транспорта
- Содержание объектов дорожной инфраструктуры
- Услуги управления парковочным пространством
- Услуги обеспечения транспортной безопасности
- Услуги по управлению дорожным движением
- Информирование пользователей
- Фиксация движения ТС и др.



Источник: НТИ «Автонет», материалы компаний, консалтинговые отчёты, деловые СМИ (2020)

СВЕДЕНИЯ О РЫНКАХ: РЫНОК УСЛУГ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (ЛОГИСТИКА ЛЮДЕЙ)

\$ 90 млрд. – объём рынка
10 % – CAGR



₽ 850 млрд. – объём рынка
18 % – CAGR

АВТОНОМНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



- Беспилотные перевозки на такси / автобусах / шаттлах

УСЛУГИ АРЕНДЫ И ШЕРИНГА ТС



- Аренда и шеринг автомобилей, велосипедов, самокатов, микроэлектротранспорта



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЕ СЕРВИСЫ

- Перевозки на общественном транспорте
- Совместные перевозки на автомобиле
- Перевозки на такси
- Построение оптимального маршрута
- Поиск и бронирование: транспорта, билетов, парковочного места, электрозаправки
- Услуги в транспорте во время движения (развлечения, обучение и др.)
- Платежные сервисы



Источник: НТИ «Автонет», материалы компаний, консалтинговые отчёты, деловые СМИ (2020)

СВЕДЕНИЯ О РЫНКАХ: ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ (ЛОГИСТИКА ВЕЩЕЙ)

\$ 5,6 трлн. – объём рынка
4,6 % – CAGR



₽ 3,6 трлн. – объём рынка
8 % – CAGR

АВТОНОМНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



- Беспилотные перевозки автомобилями / роботами

УСЛУГИ E-LOGISTICS

- Онлайн управление логистическими процессами
- Логистические сервисы для интернет-магазинов



УСЛУГИ СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ



- Аренда склада «по требованию»
- Внутрискладская навигация

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ

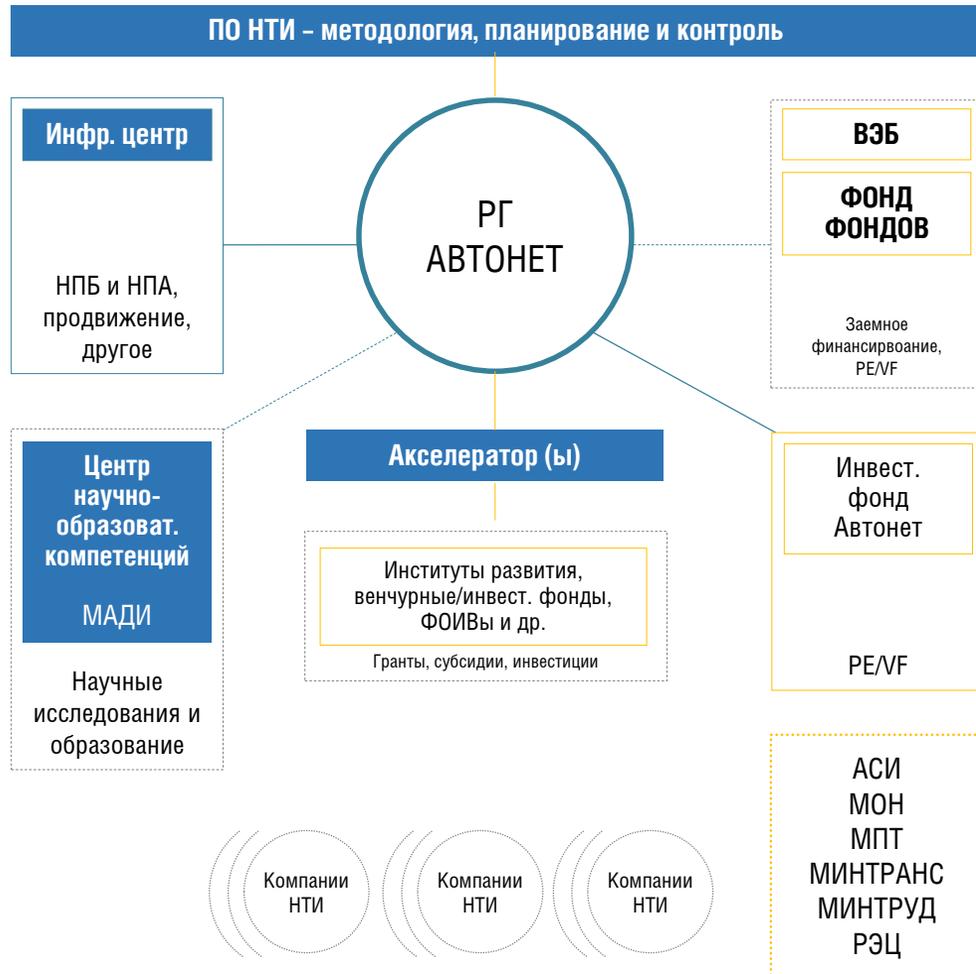
- Интермодальные / мультимодальные / синхромодальные перевозки грузов
- Поиск, выбор и оплата услуг на основе цифровых логистических платформ
- Управление автотранспортным парком
- Логистика «последней мили»
- Экспресс-доставка и др.



Источник: НТИ «Автонет», материалы компаний, консалтинговые отчёты, деловые СМИ (2020)

МЕСТО АВТОНЕТ 2.0 В СТРУКТУРЕ УПРАВЛЕНИЯ НТИ

МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ФИНАНСИРОВАНИЯ



Организация	Вид финансирования
Фонд Бортника	Гранты
Фонд Сколково	Гранты
РВК/Фонды	Прямые инвестиции
ВЭБ	Долговое финансирование
ВЭБ-инновации	Прямые инвестиции
Фонд НТИ	Прямые инвестиции / гранты

ПЛАТФОРМА «АВТОДАТА» - ОСНОВА ЭКОСИСТЕМЫ УЧАСТНИКОВ НОВОГО РЫНКА

ЭКОСИСТЕМА ОБОРОТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДАННЫХ

Макеты центра управления "умной" дорогой в регионах:

- Самарская область
- Волгоградская область
- Курская область
- Московская область
- г. Санкт-Петербург
- Калининградская область*
- Тамбовская область*
- Новосибирская область*
- Пермский край*
- Красноярский край*
- Ставропольский край*
- Нижегородская область*

а также на территории:

- Инновационного центра "Сколково"*



Комплексные и инструментальные подсистемы ИТС

Периферийное оборудование ИТС

Элементы "умной" дороги

"Умный" автомобиль

Государственные и подведомственные системы

Системы пользователей услуг Платформы "Автодата"

Платформа "Кибербезопасность" Подсистема "Биржа данных"

Системы операторов услуг в автомобиле

Системы участников рынка

Телематические платформы автопроизводителей

Кооперативные ИТС (У2Х)

- Генераторы "синтетических" данных:
- динамической нагрузки
 - статической нагрузки
 - нагрузки "умная" дорога

Сопряжение с телематическими платформами автопроизводителей:
АвтоВАЗ, Азия Авто, СОЛЛЕРС, ГАЗ*

Макеты пользовательских систем:

- Верификация
- "Умное" страхование
- Динамический контроль и транспортная телемедицина
- Единый ЦАФАП
- TSP (Услуги для владельцев авто)
- TSP ("Зеленый" транспорт)
- TSP (Грузовой транспорт)
- TSP (Пассажирский транспорт)
- TSP (Коммунальный транспорт)*

* - запланировано

ПРОЕКТНЫЙ КОНСОРЦИУМ «АВТОДАТА. РУС»



УЧРЕДИТЕЛИ:

Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязи России, Роскосмос, Росстандарт, Федеральное дорожное агентство, 9 субъектов Российской Федерации, Автодор, Яндекс, ГАЗ, СОЛЛЕРС, Сберавтотех, Мобилити Групп, Ассоциация европейского бизнеса, Российский союз автостраховщиков, Российское объединение автомобильных дилеров, Сбербанк Телеком, ФГУП «Космическая связь», МФТИ, ВЭБ Венчурс, Государственная транспортная лизинговая компания, Трансмашхолдинг, представители Казахстана и Белоруссии и другие



100+ УЧАСТНИКОВ



ЦЕЛЬ:

- объединение усилий для создания уникального национального массива данных;
- обмен данными между участниками Консорциума;
- развитие цифровых технологий;
- создание продуктов и услуг на основе автомобильных данных, повышающих качество жизни людей.



